

Ejemplo de señalización de aproximación desde uno de los ramales de una rotonda en doble vía (doble carril en cada sentido)- Ontario, Canadá.

[https://www.google.es/maps/@42.2318311,-](https://www.google.es/maps/@42.2318311,-82.9908969,3a,75y,231.81h,83.93t/data=!3m6!1e1!3m4!1s9G9toOUaNditQhOc66lWCg!2e0!7i13312!8i6656)

[82.9908969,3a,75y,231.81h,83.93t/data=!3m6!1e1!3m4!1s9G9toOUaNditQhOc66lWCg!2e0!7i13312!8i6656](https://www.google.es/maps/@42.2318311,-82.9908969,3a,75y,231.81h,83.93t/data=!3m6!1e1!3m4!1s9G9toOUaNditQhOc66lWCg!2e0!7i13312!8i6656)

La vía de acceso a la rotonda tiene velocidad máxima de **80km/h**



1 - A continuación se indica un cartel informativo de las distintas direcciones de salida que permitirá tomar la rotonda siguiente, y por transitiva nos advierte de la presencia de ésta.



2 - Después, y más de 200 metros antes de la rotonda, se muestra a la derecha un cartel que indica que más adelante se debe CEDER EL PASO (se pierde la preferencia). Cartel muy común América del Norte, tanto para CEDA EL PASO como para PARE.



3 - Más adelante, se indica que a **200 metros** hay una rotonda cerrada.



4 - A continuación el cartel elevado: Indica nuevamente las opciones de direcciones a seguir, pero agrega la indicación de qué carril hay que usar para hacer el giro a la izquierda (por el carril izq), a la derecha (por el carril derecho), o para seguir (se pueden utilizar ambos carriles). Las indicaciones sobre las funciones de los carriles también están demarcadas horizontalmente en el pavimento.



5 - Más adelante ya casi llegando nuevamente se indica las opciones de dirección y la forma rotondal, es un duplicado a los anteriores debido a que hay un ingreso de vía lateral, de lo contrario no es necesario.



6 - Se vuelve a indicar el correcto posicionamiento de carriles, tanto verticalmente (cartel a la derecha) como horizontalmente (señalización con flechas pintadas en pavimento)



7 - Recién a pocos metros de la rotonda se utilizan pares de carteles de velocidad máxima (temporal) de 30km/h. El conductor ya fue advertido previamente que estaba en una aproximación a una rotonda.



8 - Finalmente se llega a la rotonda, debiendo CEDER EL PASO:



Las señales de los puntos 2 (rotonda + indicación de los metros que nos separan de la misma) y 3 (proximidad de CEDA EL PASO) son fundamentales. En Uruguay no se utiliza la señal de proximidad de CEDA EL PASO (o proximidad de PARE).